	<b>Székhely:</b> 2146 Mogyoród, Templom u. 9.	E-mail: <a href="mailto:nalami@nalami.hu">nalami@nalami.hu</a> Telefon: +36 28/430-368 Mobil: +36 30/952-6285
	<b>Postacím:</b> 2100 Gödöllő, Pf.345.	<b>Adószám:</b> 23073289-2-13

**MSZ: 110/2019**

**Fót, Malom árok csőáteresz beépítése**  
**(Mihály Dénes utca)**

**ENGEDÉLYEZÉSI TERV**

**Megrendelő:** Fót Város Önkormányzata  
2151 Fót, Vörösmarty tér. 1

**Tervező:**

  
Nagy Lajos  
okl. építőmérnök  
ksz: 13-6602

**GÖDÖLLŐ, 2019. június**

# TERVJEGYZÉK

## Útépítési munkák:

CS 1	Helyszínrajz	1:500
CS 2	Meder hossz-szelvény	1:500/100
CS 3	Mintakeresztmetszelvények	1:100

# TARTALOMJEGYZÉK

TERVJEGYZÉK.....	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	2
MŰSZAKI LEÍRÁS .....	3
Előzmények:.....	3
Tervezési terület:.....	3
Tervezett kialakítás: .....	3
Hidraulikai számítás:.....	3
Műtárgyak:.....	3
Közművek:.....	4
Kivitelezési előírások: .....	4
Munkavédelem:.....	4
Tűzvédelem:.....	5
TERVEZŐI NYILATKOZAT .....	5

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## Előzmények:

Fót Város Önkormányzata megbízást adott a Mihály Dénes utca meghosszabbításaként építendő Malom árkon elhelyezendő csőáteresz tervezésére.

## Tervezési terület:

A tervezéssel érintett terület a Mihály Dénes utca meghosszabbításának vonalában a Malom árok keresztezése.

A tervezési területen a meder önálló helyrajzi számmal rendelkezik (2031), a meder burkolt, szabályozott.

## Tervezett kialakítás:

Az áteresz méretének meghatározásánál figyelembe vettük Fót város csapadékvíz elvezetésének tanulmánytervében szereplő adatokat.

## Hidraulikai számítás:

A terület mérsékelten meleg – mérsékelten száraz, szélsőséges csapadék-eloszlású. Az éves csapadékátlag 580 mm körüli. A lefolyási tényező értéke  $\alpha = 0,4$  (kertes belterület)

A nagyobb biztonságra való törekvés, és a viszonylag kicsi, belterületi jellegű vízgyűjtő miatt a meder méretezésénél a Racionális módszerrel számított, 50 éves **gyakoriságú (Q 2%)** vízhozamot tekintjük mértékadónak.

A tervezett csőáteresz helyén (Mihály Dénes utca)  $Q = 2,08 \text{ m}^3/\text{s}$

A beépítendő NA 1000 vasbeton cső vízszállító képessége  $Q = 2,91 \text{ m}^3/\text{s}$ , megfelel.

## Műtárgyak:

A tervezett áteresz átmérője NA 1000 vasbeton cső, hossza 26,50 m. Mindkét végén 30 cm széles beton támfal zárja.

Az útátjáró földfeltöltést követően 25 cm vtg. zúzottkő alap terítést kap, majd erre 18 cm vastagságban betonburkolat kerül, kétoldali zúzottkő padkával.

## **Közművek:**

Az átereszt elhelyezése és a meder tisztítása közművet nem érint, azonban a közelben lévő elektromos légvezeték miatt a tervezett kialakítás az ELMŰ Hálózati Kft-vel egyeztetésre került. A daruzási munkáknál a légvezeték megközelítésére vonatkozó előírásokat figyelembe kell venni.

## **Kivitelezési előírások:**

A kivitelezési munkákat csak jogerős létesítési engedély alapján, arra jogosult kivitelező végezheti.

A kivitelezési munkát a közművek feltárásával kell kezdeni, amely alapján a hossz-szelvény esetleges korrekciójára kerülhet sor.

Az új csővezeték alatt 20 cm vtg homokos kavics ágyazat készül, az ágyazatokat 90% tömörségi fokra kell tömöríteni.

## **Munkavédelem:**

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket- köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény és módosításai szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Többek között:

-2/1981. (II.7.) EÜM sz. rendelet előírásait.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

## **Tűzvédelem:**

A munkavégzés során, valamint az előkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt tűzvédelmi követelményeket.

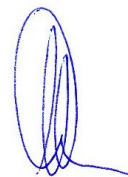
A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építkezés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

Az ÉTV LXXVIII./1997. számú Törvény, valamint a KTM 45/1997. Sz. rendelete alapján kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció elkészítése során a terveket az érdekelt szakhatóságokkal és a közművekkel a tervezés során egyeztettem és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak és hatósági előírásoknak.

A tervezés során a Közutak tervezése (KTSZ) ÚT 2-1.201:2004 valamint a Közutak víztelenítésének tervezése Út 2-1.215:2004 ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOKAT figyelembe vettem.

Gödöllő, 2019-06-27



Nagy Lajos  
Felelős tervező